



**SDG 11**

## **Konzepte für Verkehrssicherheit**

FASI – Arbeitsschutz und Nachhaltigkeit, 18.11.2022

Stefan Grieger  
Deutscher Verkehrssicherheitsrat

Agenda

**Ziele und Grundgedanken**

**2 Schlaglichter zur Umsetzung**

**Fazit**

## Ziel

**Städte und Siedlungen inklusiv, sicher, widerstandsfähig und nachhaltig gestalten**

## Unterziel

**11.2** Bis 2030 den **Zugang zu sicheren**, bezahlbaren, zugänglichen und nachhaltigen **Verkehrssystemen für alle ermöglichen und die Sicherheit im Straßenverkehr verbessern**, insbesondere durch den Ausbau des öffentlichen Verkehrs, mit besonderem Augenmerk auf den Bedürfnissen von Menschen in prekären Situationen, Frauen, Kindern, Menschen mit Behinderungen und älteren Menschen





Bild: DVR

## Vision Zero:

### 4 Grundannahmen

1. Menschen machen Fehler.
2. Menschen sind verletzlich.
3. Das Leben hat Vorrang.
4. **Alle Menschen haben ein Recht auf ein sicheres Verkehrssystem.**



Bild: DVR

**Jede und jeder**

**hat das Recht auf sichere Mobilität.**

Das Ziel der Vision Zero muss für alle gelten.

Ich finde:

Das ist ein sehr umfassender gesellschaftspolitischer Gestaltungsauftrag.

## DER AUFTRAG

### Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur StVO

#### Zu § 1 Grundregeln

1. I. Die Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) regelt und lenkt den öffentlichen Verkehr. Oberstes Ziel ist dabei die Verkehrssicherheit. Hierbei ist die „Vision Zero“ (keine Verkehrsunfälle mit Todesfolge oder schweren Personenschäden) Grundlage aller verkehrlichen Maßnahmen.

## Ziel

## und Zwischenziele

### EU:

Null Getötete bis 2050

Halbierung Schwerstverletzte 2020-2030

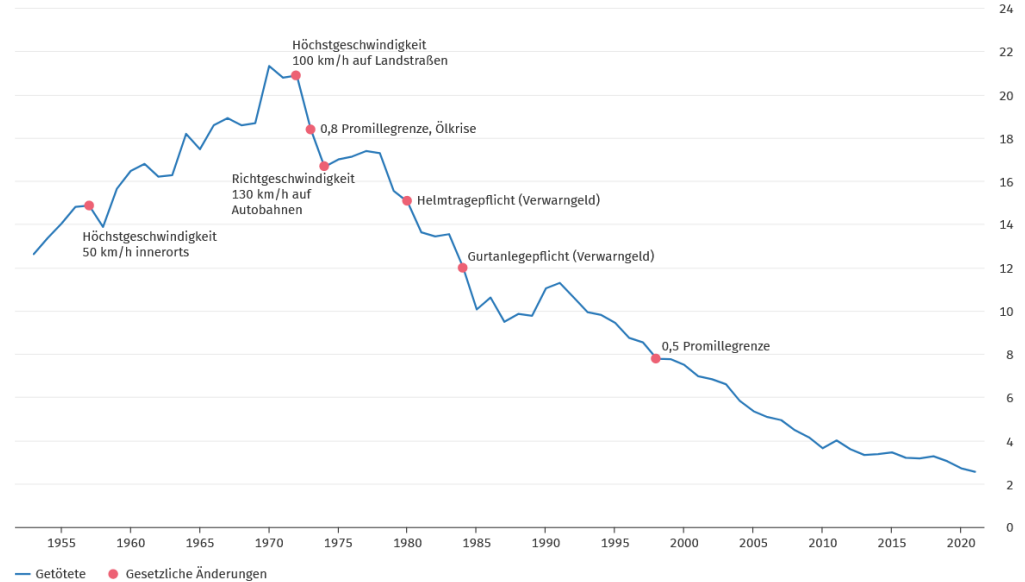
### Bund, Länder, kommunale Spitzenverbände:

- 40 % Getötete 2021-2030

Signifikante Senkung Schwerverletzte

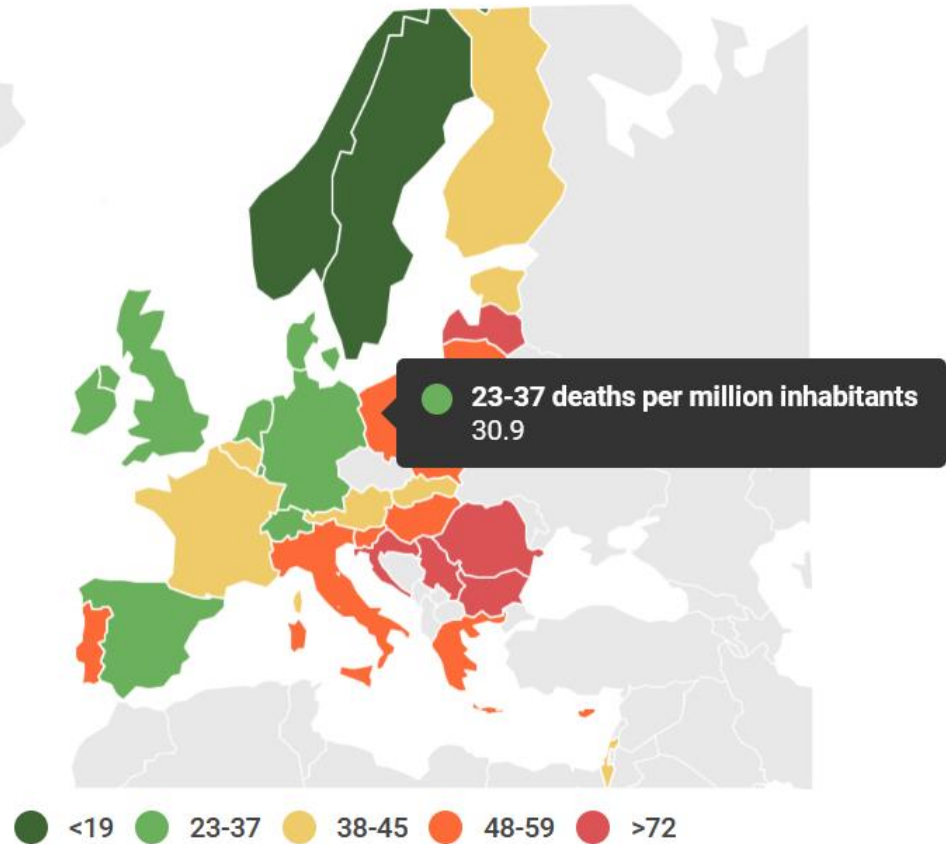
Entwicklung der Zahl der im Straßenverkehr Getöteten

in Tausend



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vergleichen  
und kopieren



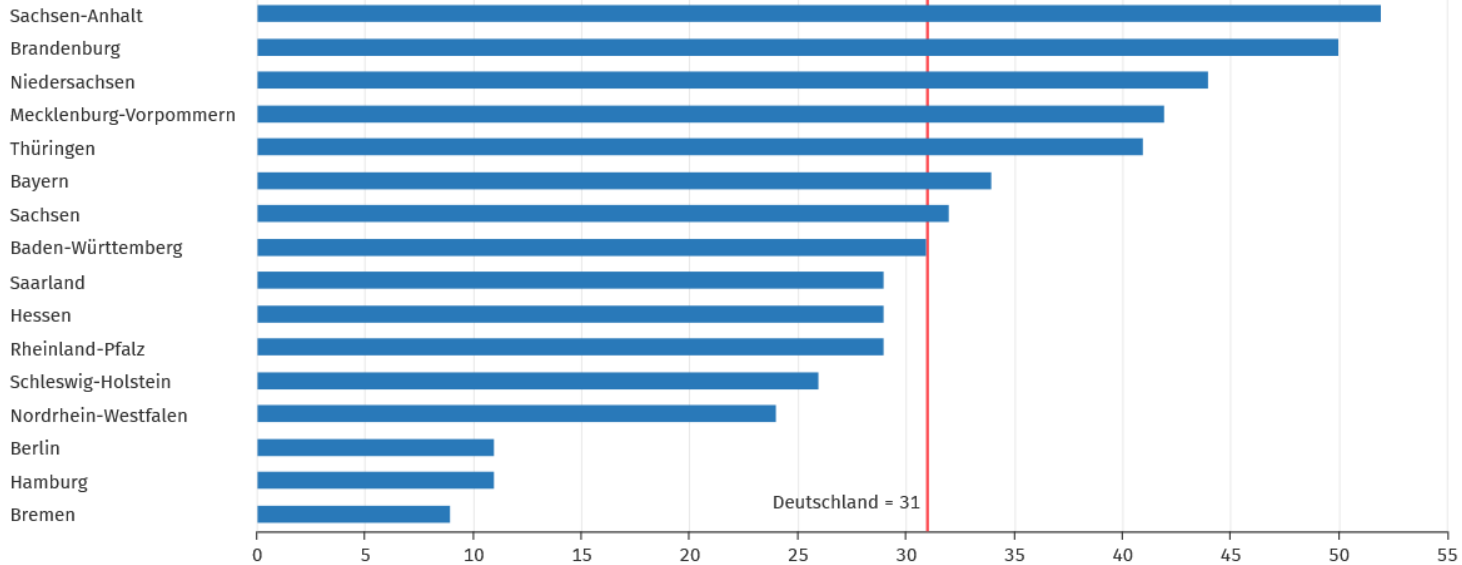
Quelle: PIN road safety report des ETSC, Zahlenbasis 2021



# Vergleichen und kopieren

## Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Ländern 2021

je 1 Million Einwohner/-innen



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022



## Die Umsetzung

**Was muss konkret unternommen werden,  
um ein sicheres Verkehrssystem zu schaffen?**

Wo beginnen?

Gefährdungsorientiert



Bilder: DVR



Geteilt durch:



Da kommt keiner.  
Dachtest du.





TRÜGERISCH  
SCHÖN  
VERKEHRSWEGE IM  
LÄNDLICHEN RAUM

DVR/UK/BG-SCHWERPUNKTAKTION 2022

**VISION ZERO.**

Keiner kommt um. Alle kommen an.

**Landstraßensicherheit:**

**Mensch, Infrastruktur, Technik**

Ausweitung Verkehrsüberwachung!

Umsetzung Infrastrukturmaßnahmen!

Marktdurchdringung  
Fahrerassistenzsysteme!



Bild: DVR



**„Ungeschützte“**



**IT'S TIME  
YOU TWO  
SPLIT  
UP.**

ONLY ONE PERSON PER E-SCOOTER! RIDING IN PAIRS IS NOT PERMITTED. DOING THIS WILL LEAD TO A FINE!

**RIDE WITHOUT RISK!**

**DVR**  
Dutch Road Safety Council

**UK/BG**





**ROMANTISCH**



**GEFÄHRLICH**

„Ungeschützte“:

Mensch, Infrastruktur, Technik

Wieder Verkehrsüberwachung!

Wieder Infrastrukturmaßnahmen!

Mehr Aufmerksamkeit für den  
Fußverkehr!



## Fazit

Die Vision Zero und die Ziele für nachhaltige Entwicklung geben die Richtung vor:

**Ein sicheres Verkehrssystem für alle Menschen.**

**VISION  
ZERO**

**11** NACHHALTIGE  
STÄDTE UND  
GEMEINDEN



**VIELEN DANK!**

Stefan Grieger

Hauptgeschäftsführer

[sgrieger@dvr.de](mailto:sgrieger@dvr.de)